



Fundusze
Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DOTYCZY: postępowania ofertowego w ramach którego opublikowano zapytanie ofertowe 17 prowadzonego w celu wyłonienia Wykonawcy foremnika goleni podwozia głównego w ramach projektu „Wdrożenie nowej technologii materiałowej w wyrobach lotniczych firmy AAT” , Nr POIR.01.01.01-00-1938/15 współfinansowanego ze środków publicznych w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020. Zadanie nr 2, kategoria kosztów Op:

Zamawiający otrzymał następujące pytania od potencjalnego Wykonawcy:

Szanowny Panie,

Dziękuję za przesłanie zapytania ofertowego na wykonanie foremnika goleni podwozia głównego. Aby mógł przedstawić Panu ofertę handlową na realizację tego zadania, potrzebuję znać więcej szczegółów technicznych, niż jest to zawarte w zapytaniu.

1. Czy istnieje już gotowy projekt foremnika, czy w ramach zadania do zrealizowania zawarte jest też opracowanie jego projektu (konstrukcyjno-technologicznego)?
2. W jakiej konkretnie technologii ma być wytwarzana goleń? Wynikają z tego kluczowe dane takie jak temperatura utwardzania w foremniku, ciśnienie, stosowanie docisku mechanicznego, tolerancje, itd.
3. Czy foremnik ma być kompozytowy?
4. Czy foremnik ma służyć tylko do wykonania kilku sztuk prototypów, czy ma to być foremnik do produkcji seryjnej? Wynika z tego zasadność zastosowania tańszej/droższej technologii na foremnik, która będzie miała wpływ na odkształcenia cieplne foremnika, jakość powierzchni roboczej, trwałość, itd.

Zależy mi na tym, aby przedstawić Panu kompleksową i atrakcyjną ofertę, dlatego uprzejmie proszę o odpowiedź na moje pytania.

Z poważaniem

Poniżej Zamawiający publikuje odpowiedzi na zadane pytania:

1. Zamawiający nie wymaga opracowania ani dostarczenia projektu konstrukcyjno-technologicznego foremnika. Zamawiający nie posiada także takiego projektu i nie udostępni takiego projektu Wykonawcy w celu wykonania foremnika.
2. Zgodnie z zapytaniem ofertowym *Przedmiot zamówienia: ...Foremnik powinien być wykonany w standardzie umożliwiającym wykonywanie w nim wyrobów kompozytowych z użyciem różnych żywic oraz zbrojenia z tkanin szklanych oraz węglowych*. Zamawiający nie może określić w Zapytaniu ofertowym konkretnej technologii wykonania elementów gdyż nie może wskazać takich szczegółów przed opatentowaniem nowej technologii rozwijanej w tym projekcie badawczym.
3. Zamawiający nie określa materiału z jakiego ma być wykonany foremnik.
4. Foremnik ma służyć do wykonania maksymalnie 30 sztuk prototypów. Musi zatem zachować trwałość przy wykonaniu minimum 30 sztuk prototypów.

Aviation Artur Trendak
05-816 Roguły, ul. Bodycha 83
tel./fax +48 (46) 856 52 24
NIP 521-186-15-75