

Jaktorów - Kolonia dn. 17.01.2018 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 8

Aviation Artur Trendak zaprasza do złożenia oferty cenowej w prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności postępowaniu na wykonanie obsługi i serwisu wiatrakowca.

Dotyczy: Projektu „Opracowanie innowacyjnej metody monitorowania stanu agrocenozy z wykorzystaniem teledetekcyjnego systemu wiatrakowca w aspekcie rolnictwa precyzyjnego” nr 298782 współfinansowanego ze środków publicznych będących w dyspozycji Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu badań naukowych i prac rozwojowych „Środowisko naturalne, rolnictwo i leśnictwo” – BIOSTRATEG, Zadanie nr 2, Kategoria kosztów Op.

Nazwa oraz adres zamawiającego:

Zamawiający: Aviation Artur Trendak

Bodycha 83

05-816 Reguły

Siedziba: Aviation Artur Trendak

Nowowiejskiego 26A

96-313 Jaktorów - Kolonia

Zapytanie ofertowe dostępne jest także w siedzibie oraz na stronie internetowej Zamawiającego: www.trendak.eu

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE:

Zamówienie obejmuje wykonanie dwóch obsług rocznych lub co 50 h nalotu, wiatrakowca przeznaczonego do skanowania pól i lasów. Każda z obsługa będzie obejmowała poniższe czynności:

	Płatowiec (kadłub, belki ogonowe, usterzenie, maszt)
01	Kontrola zewnętrznej powierzchni kadłuba pod kątem ogólnego stanu, pęknięć, odkształceń.
02	Kontrola owiewki masztu pod kątem ogólnego stanu, uszkodzeń, odkształceń, wystąpienia korozji, pewności mocowań.
03	Kontrola belek ogonowych i masztu pod kątem ogólnego stanu, uszkodzeń, odkształceń, wystąpienia korozji, pewności mocowań.
04	Sprawdzenie momentów dokręcenia śrub mocujących maszt wirnika, ogólnego stanu tych połączeń i mocowań. Sprawdzenie stanu gumowych tłumików drgań(silentblock).
05	Sprawdzenie stanu pozostałych śrub struktury kadłuba pod kątem ogólnego stanu połączeń(wizualnie na podstawie znacznika farbowego).
06	Kontrola statecznika poziomego pod kątem ogólnego stanu oraz stanu połączenia ze statecznikami pionowymi (4 śruby).

07	Kontrola stateczników pionowych pod kątem ich ogólnego stanu, stanu ich mocowań do rur ogonowych (nity), stanu zderzaków stoperów.
08	Kontrola steru kierunku. Inspekcja pod kątem ogólnego stanu, pewności mocowania zawiasu steru kierunku, popychaczy, występowania nadmiernych oporów, korozji, luzów, pęknięć, odkształceń. Stanu ograniczników.
Układy sterowania lotem	
09	Wizualna kontrola ogólnego stanu układu sterowania głowicą, pewności mocowań, zakresu ruchu, swobody ruchu, czy nie występują odkształcenia, nadmierne luzy.
10	Sprawdzenie ogólnego stanu układu sterowania głowicą pod kątem pewności mocowań, delaminacji kompozytu kabiny w okolicach mocowań, pęknięć, odkształceń, luzów lub innych śladów zużycia.
11	Sprawdzenie popychaczy, łożysk ślizgowych i bowdenów w układzie sterowania głowicą pod kątem odkształceń, nadmiernego tarcia, śladów zużycia, luzów, korozji i ogólnego stanu.
12	Kontrola działania trymerów oraz stanu linki, stopera, bloczka, sprężyny oraz siłownika.
13	Wizualna kontrola ogólnego stanu układu sterowania kierunkiem i przednim kołem, zakresu ruchu, swobody ruchu, czy nie występują odkształcenia, nadmierne luzy.
14	Sprawdzenie ogólnego stanu układu sterowania kierunkiem i przednim kołem pod kątem pewności mocowań, delaminacji kompozytu kabiny w okolicach mocowań, pęknięć, odkształceń, luzów lub innych śladów zużycia.
15	Sprawdzenie popychaczy, tulei nylonowych, bowdenów i zawiasów w układzie sterowania kierunkiem i przednim kołem pod kątem odkształceń, nadmiernego tarcia, śladów zużycia, luzów, korozji i ogólnego stanu.
16	Kontrola obejm mocujących bowdeny sterów kierunku w kabinie.
Podwozie, golenie, koła, układ hamulcowy	
17	Sprawdzenie, czy koła obracają się bez nadmiernych tarć czy luzów.
18	Sprawdzenie, czy widelec przedniego koła nie jest skrzywiony.
19	Kontrola goleni podwozia i jej mocowania do kadłuba pod kątem uszkodzeń lub oznak zmęczenia materiału (pęknięcia, odkształcenia).
20	Sprawdzenie osi koła pod kątem ogólnego stanu, wygięć lub pęknięć.
21	Sprawdzenie ciśnienia w oponach oraz czy nie są uszkodzone lub zużyte.
22	Kontrola zużycia okładzin hamulcowych kół.
Głowica wirnika, wirnik, łopaty, piasta	
23	Kontrola głowicy pod kątem ogólnego stanu, pęknięć, odkształceń, wystąpienia korozji, pewności mocowań, innych nieprawidłowości.
24	Kontrola mocowania wieńca zębatego do głowicy oraz śrub mocujących.
25	Sprawdzenie sworzni w głowicy pod kątem ogólnego stanu, śladów zużycia, odkształceń, występowania korozji oraz innych nieprawidłowości.
26	Kontrola tulei ślizgowych przy sworzniach w głowicy pod kątem ogólnego stanu, śladów zużycia, odkształceń, występowania korozji oraz innych nieprawidłowości.
27	Kontrola przegubów głowicy i ich podkładek nylonowych. Demontaż, wyczyszczenie, smarowanie i ponowny montaż.

28	Sprawdzenie stanu okładziny hamulcowej oraz powierzchni ciernej tarczy.
29	Kontrola działania hamulca wirnika
30	Pełne czyszczenie piasty i łopat wirnika. Sprawdzenie stanu połączenia piasty i łopat. Wyliniowanie łopat wirnika.
31	Sprawdzenie ograniczników wahań wirnika, czy zapewniają swobodę wahań.
32	Sprawdzenie swobody obrotu sworznia zawieszenia piasty wirnika na głowicy (teeter bolt) i dokręcenia nakrętki.
33	Sprawdzenie momentów dokręcenia śrub i nakrętek łączących łopatę i piastę wirnika.
34	Kontrola stanu łopat wirnika pod kątem uszkodzeń.
Przeniesienie napędu - Prerotacja	
35	Kontrola pasków przekładni, czy nie są pęknięte, nadmiernie rozciągnięte lub inaczej uszkodzone.
36	Kontrola kątownika hamulca sprzęgła prerotacji.
37	Sprawdzenie swobody ruchu giętkiego wałka napędowego oraz luzów w łożyskach.
38	Kontrola poprawności zazębienia zębataki bendixa z wieńcem zębatym tarczy głowicy.
39	Smarowanie bendixa
40	Kontrola wału giętkiego pod kątem ogólnego stanu, pęknięć przetarć, czyszczenie rdzenia, smarowanie.
Śmigło	
41	Kontrola wzrokowa śmigła pod kątem ogólnego stanu.
42	Sprawdzenie momentów dokręcenia śrub mocujących śmigło (piastę) do wału silnika.
43	Kontrola stanu zabezpieczeń.
44	Sprawdzenie łożyska śmigła pod kątem ogólnego stanu, występowania luzów, korozji, nadmiernego tarcia, innych nieprawidłowości.
45	Smarowanie prowadnic
46	Kontrola stanu łopat śmigła pod kątem uszkodzeń
Układ paliwowy	
47	Wymiana filtra paliwa.
48	Kontrola korka wlewu paliwa pod kątem zużycia uszczelki i pewności mocowania.
49	Kontrola poprawności działania paliwomierza.
50	Sprawdzenie drożności przewodów wentylacyjnych zbiorników paliwa.
51	Sprawdzenie, czy w zbiorniku paliwa nie ma zanieczyszczeń.
52	Sprawdzenie wszystkich przewodów paliwowych pod kątem uszkodzeń lub zużycia
53	Sprawdzenie ciśnienia paliwa

54	Kontrola pływaków w komorach pływakowych
	Instalacja elektryczna, przyrządy pokładowe
55	Kontrola mocowania przyrządów do tablicy oraz podłączenia przewodów elektrycznych i pneumatycznych do przyrządów.
56	Kontrola akumulatora.
72	Kontrola mocowania modułów zapłonowych na silniku
73	Sprawdzenie poprawności mocowania akumulatora
74	Kontrola dokręcenia czujników temperatury spalin
75	Sprawdzenie przyrządów.
	Inne
76	Kontrola kółek ogonowych, czy nie są uszkodzone, czy ich obejmę nie są wygięte.
77	Kontrola mocowania konsoli centralnej
78	Czyszczenie i smarowanie linek od dźwigni ssania, przepustnicy i prerotacji oraz ich przepustów.
79	Czyszczenie i smarowanie osi dźwigni ssania i prerotacji.
80	Kontrola tabliczek i plaketek informacyjnych - czy są czytelne i zgodne z ograniczeniami.
81	Kontrola mocowania pasów załogi, czy śruby są dokręcone i zabezpieczone.
82	Kontrola stanu pasów załogi, czy nie są uszkodzone lub postrzępione, oraz stanu i pewności działania klamry spinającej.
83	Kontrola łoża silnika pod kątem ogólnego stanu, pęknięć, odkształceń i wystąpienia korozji.
	Skanujący system hiperspektralny
84	Kontrola mocowania wszystkich komponentów systemu.
85	Przegląd generatora prądotwórczego 1kW .
86	Demontaż kamer hiperspektralnych, czyszczenie i kontrola otworów w podłodze kabiny, montaż kamer hiperspektralnych.
87	Kontrola i naziemna kalibracja systemu hiperspektralnego.
88	Kontrola połączeń całego systemu hiperspektralnego.
87	Czyszczenie obiektywów kamer hiperspektralnych.
89	Sprawdzenie funkcjonowania wszystkich systemów GPS zamontowanych na wiatrakowcu.
	Czynności dodatkowe – DO WYKONANIA TYLKO PODCZAS JEDNEJ Z DWÓCH PLANOWANYCH OBSŁUG WIATRAKOWCA
90	Wymiana śruby mocującej Hubbar (teeter bolt) na głowicy oraz tulejek ślizgowych.
91	Sprawdzenie czy koła pasowe układu prerotacji są pocięte lub uszkodzone.

92	Określanie masy oraz położenia środka ciężkości pustego wiatrakowca. Dopuszczalne tylko metodą trzech wag.
93	Drenaż paliwa oraz płukanie układu paliwowego świeżym paliwem.
94	Wymiana pasków prerotacji.

Wykonawca musi zawrzeć w cenie wszystkie koszty dodatkowe niezawarte w powyższym spisie czynności. Takie jak dojazd, koszty delegacji pracowników i inne koszty niezbędne do całkowitego wykonania usługi.

Dwie obsługi wiatrakowca będą wykonane w terminach wskazanych przez Zamawiającego.

Jeżeli w jakimkolwiek miejscu zapytania ofertowego, zostały wskazane nazwy producenta, nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów czy urządzeń służących do wykonania niniejszego zamówienia, które wskazują lub mogłyby wskazywać na konkretnego producenta, nie stanowi to preferowania wyrobu czy materiałów danego producenta, lecz ma na celu wskazanie na cechy - parametry techniczne i jakościowe nie gorsze od podanych w opisie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów czy technologii i rozwiązań równoważnych tj. nie obniżających standardów oraz wymagań technicznych, funkcjonalnych i użytkowych określonych przez Zamawiającego. W związku z tym wszystkie opisy i wskazania zawierające funkcje i wymagania związane z korzyściami i funkcjonalnościami wymaganymi przez Zamawiającego powinny być traktowane jako wskazania wymagań dotyczące warunków równoważności. Ewentualne nazwy mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technicznych Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych wyrobów niż ujęte w dokumentacji, pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych (lub równoważnych) niż określono w dokumentacji. Każdy z oferentów może zastosować wyroby równoważne odpowiadające parametrom technicznym zawartym w zapytaniu. Nie wpisanie któregośkolwiek z oferowanych parametrów powoduje odrzucenie oferty.

Zamówienie może być traktowane tylko jako całość, nie będą akceptowane oferty częściowe.

2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Obsługi wiatrakowca zostaną wykonane przez Wykonawcę we wskazanym przez Zamawiającego terminie. Termin zakończenia ostatniej z zamawianych usług wiatrakowca zostanie wyznaczony nie później niż na dzień 31.12.2019 r.

3. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

3.1. Oferta zostanie uznana za spełniającą warunki, jeśli:

- a) będzie zgodna w kwestii sposobu jej przygotowania, oferowanego przedmiotu oraz warunków zamówienia ze wszystkimi wymogami w przedmiotowym zapytaniu ofertowym,
- b) złożona zostanie w wyznaczonym terminie składania ofert.

3.2. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- a) Przedłożą oświadczenie o spełnieniu warunków podmiotowych (załącznik nr 1), spełniając podane w nim warunki
- b) Przedłożą oświadczenie o braku powiązania osobowego lub kapitałowego z Zamawiającym. (załącznik nr 2)
- c) Udziela gwarancji na dostarczone podzespoły.
- d) Zapewnią dostęp do wsparcia i serwisu na okres nie krótszy niż 2 lata od daty wykonania usługi.
- e) **Posiadają w swojej organizacji przynajmniej jednego mechanika poświadczenia obsługi wiatrakowca. Spełnienie tego warunku zostanie sprawdzone przez Zamawiającego na podstawie złożonej przez Wykonawcę kopii ważnego Świadectwa Kwalifikacji Mechanika Poświadczenia Obsługi Statków Powietrznych z dokonany w nim wpisem uprawnienia lotniczego TM(AG).**

4. WARUNKI SKŁADANIA OFERT:

- a) Przedmiotowe zapytanie oraz wszystkie dołączone dokumenty mogą być zastosowane wyłącznie w celu sporządzenia ofert,
- b) Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt. 5 przedmiotowego zapytania,
- c) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

5. SPOSÓB SKŁADANIA OFERTY:

- a) Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej,
- b) Ofertę należy złożyć:
 - w formie elektronicznej, w formacie pdf, na adres: office@trendak.eu. W tytule wiadomości należy wskazać czego dotyczy przedkładana oferta, np. *Oferta na wykonanie/dostawę uzupełniającego systemu pomiarowo – obrazującego.*
 - Lub w formie papierowej na adres siedziby Zamawiającego, z dopiskiem: *„Oferta na wykonanie/ dostawę uzupełniającego systemu pomiarowo - obrazującego”.*Oferent, który przedłożył ofertę w formie elektronicznej, w terminie 3 dni roboczych od poinformowania o wyborze jego oferty przez Zamawiającego, powinien dostarczyć ofertę w formie papierowej do siedziby Zamawiającego. W przypadku dostarczenia oferty listem bądź przesyłką kurierską liczy się data wpłynięcia oferty do siedziby zamawiającego.
- c) Oferta powinna zawierać termin ważności. (nie mniej niż 30 dni od daty wpłynięcia)

6. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

- a) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 25.01.2019 r. do godziny 23:59:59, w przypadku złożenia oferty drogą pocztową, liczy się data wpłynięcia oferty do siedziby zamawiającego,
- b) Oferta złożona po terminie nie będzie rozpatrywana,
- c) O wyborze najkorzystniejszej, Oferenci zostaną poinformowani drogą elektroniczną.

7. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- a) Oferta musi zawierać ostateczną, sumaryczną cenę wykonania zamówienia: netto, brutto ze wskazaniem stawki podatku VAT,
- b) Wartość, na którą opiewa oferta, powinna zwiierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia z uwzględnieniem ryzyka Wykonawcy
- c) Cena musi być podana w PLN cyfrowo oraz słownie, w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.

8. KRYTERIA OCENY OFERT

8.1. Kryteria obligatoryjne:

- ✓ Termin ważności oferty (minimum 30 dni od daty wystawienia),
- ✓ Oferta musi zawierać następujące elementy: datę wystawienia, dane adresowe oferenta, dane pozwalające ocenić ofertę, być skierowana do Aviation Artur Trendak

8.2. Kryteria punktowe:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga	Punktacja
1	Cena netto	70%	70
2	Gwarancja na dostarczone podzespoły	30%	30

- a) punkty w ramach kryterium *Cena netto* będą przyznawane wg następującej formuły:

$$An = \frac{Cmin}{Cr} * 100 * 70\%$$

gdzie:

Cmin – cena netto najtańszej oferty

Cr – cena netto oferty rozpatrywanej

An – ilość punktów przyznana ofercie

- b) punkty w ramach kryterium *Gwarancja na dostarczone podzespoły* będą przyznawane wg następujących przedziałów:
- Gwarancja do 24 miesięcy włącznie - 0 pkt.
 - Gwarancja powyżej 24 miesięcy do 36 miesięcy włącznie – 20 pkt.
 - Gwarancja powyżej 36 miesięcy – 30 pkt.

9. WARUNKI DOKONANIA ZMIANY UMOWY:

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy, w przypadku gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy, w przypadku zaistnienia okoliczności spowodowanymi czynnikami zewnętrznymi np.: terminu realizacji zamówienia, warunki płatności, zamiana wartości zamówienia wynikająca ze zmniejszenia/rozszerzenia realizacji usługi.
3. Wszelkie istotne zmiany umowy będą wymagały formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Osoba kontaktowa upoważniona ze strony Zamawiającego do kontaktów z Oferentami:

Michał Trendak

✉ michal@trendak.eu

☎ +48 46 856 52 24

Zastrzeżenia:

1. Wydanie niniejszego zapytania ofertowego nie zobowiązuje Zamawiającego do akceptacji oferty, w całości lub części i nie zobowiązuje Zamawiającego do składania wyjaśnień czy powodów akceptacji lub odrzucenia oferty.
2. Zamawiający nie może być pociągany do odpowiedzialności za jakiegokolwiek koszty czy wydatki poniesione przez oferentów w związku z przygotowaniem i dostarczeniem oferty.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian całości lub części zapytania ofertowego na każdym etapie trwania postępowania.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od procedury zapytania ofertowego bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zawarcia umowy tylko z wybranym Wykonawcą.

ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik nr 1: Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu ofertowym
- Załącznik nr 2: Oświadczenie o braku powiązań
- Załącznik nr 3: Formularz ofertowy



Aviation Artur Trendak
05-816 Reguły, ul. Budycha 83
tel./fax +48 (46) 856 52 24
NIP 521-186-15-75

Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego 8

.....
.....
.....

nazwa i adres Wykonawcy

.....
miejsowość, data

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: Projektu „Opracowanie innowacyjnej metody monitorowania stanu agrocenozy z wykorzystaniem teledetekcyjnego systemu wiatrakowca w aspekcie rolnictwa precyzyjnego” nr 298782 współfinansowanego ze środków publicznych będących w dyspozycji Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu badań naukowych i prac rozwojowych „Środowisko naturalne, rolnictwo i leśnictwo” – BIOSTRATEG, Zadanie nr 2, Kategoria kosztów Op.

W związku ze złożeniem oferty w postępowaniu na wykonanie obsługi i serwisu wiatrakowca. według opisu zamówienia z Zapytania Ofertowego 8 oświadczam, iż spełniam warunki udziału w postępowaniu określone poniżej, to jest:

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadam wiedzę i doświadczenie do wykonania zamówienia;
- 3) dysponuję odpowiednim potencjałem techniczno-organizacyjnym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

.....
podpis osoby uprawnionej do
reprezentacji

.....
.....
.....

nazwa i adres Wykonawcy

.....
miejsowość, data

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O BRAKU POWIĄZAŃ

Dotyczy: Projektu „Opracowanie innowacyjnej metody monitorowania stanu agrocenozy z wykorzystaniem teledetekcyjnego systemu wiatrakowca w aspekcie rolnictwa precyzyjnego” nr 298782 współfinansowanego ze środków publicznych będących w dyspozycji Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu badań naukowych i prac rozwojowych „Środowisko naturalne, rolnictwo i leśnictwo” – BIOSTRATEG, Zadanie nr 2, Kategoria kosztów Op.

Oświadczam, iż ubiegając się o udzielenie zamówienia na wykonanie obsługi i serwisu wiatrakowca, według opisu zamówienia z Zapytania Ofertowego 8 nie jestem powiązany/a z Zamawiającym – Aviation Artur Trendak - osobowo lub kapitałowo.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji;
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

.....
podpis osoby uprawnionej do
reprezentacji

.....
(pieczęć oferenta)

Nazwa Wykonawcy:
Adres Wykonawcy:
Regon: NIP:
Tel..... Tel. kom.....
Fax..... E-mail:.....

FORMULARZ OFERTOWY

Dotyczy: Projektu „Opracowanie innowacyjnej metody monitorowania stanu agrocenozy z wykorzystaniem teledetekcyjnego systemu wiatrakowca w aspekcie rolnictwa precyzyjnego” nr 298782 współfinansowanego ze środków publicznych będących w dyspozycji Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu badań naukowych i prac rozwojowych „Środowisko naturalne, rolnictwo i leśnictwo” – BIOSTRATEG, Zadanie nr 2, Kategoria kosztów Op.

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe nr 8 w postępowaniu na wykonanie obsługi i serwisu wiatrakowca, według opisu zamówienia z Zapytania Ofertowego 8 przedsiębiorstwo przedkłada niniejszą ofertę.

Oferujemy realizację całego przedmiotu zamówienia za cenę:

Cena netto -zł; słownie.....złotych

Cena brutto -zł; słownie.....złotych

w tym kwota podatku VAT zł; słownie.....złotych (stawka podatku VAT =%)

Oświadczam, że:

- zlecony przez Zamawiającego przedmiot zamówienia wykonany/dostarczony zostanie w terminie wskazanym przez Zamawiającego jednak nie później niż do dnia 31.12.2019 r.**
- na zlecony przez Zamawiającego przedmiot zamówienia udzielam miesięcy gwarancji
- zapoznałem/am się z warunkami i informacjami podanymi przez Zamawiającego w zapytaniu ofertowym oraz załącznikach do niego i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń,
- cena podana w punkcie 1 jest ostateczna i zawiera wszystkie składniki niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.
- uzyskałem/am wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia
- uważam się za związanego/ą niniejszą ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert,
- w przypadku wyboru naszej oferty, zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego
- do oferty dołączamy :

.....
.....

....., dnia

.....

podpis osoby uprawnionej do reprezentacji

