

Zgodność z poniższym biuletynem jest

# **O BOWIĄZKOWA**

## **DATA WEJŚCIA W ŻYCIE**

19.05.2021

## **PRZEDMIOT**

Mocowanie bendixa

## **WIATRAKOWCE OBJĘTE BIULETYNEM**

Biuletyn tyczy się modeli wiatrakowców zamieszczonych w tabeli 1

Tabela 1

<b>Modele wiatrakowców objętych biuletynem</b>	
1	Zen 1
2	Xenon

## **CZYNNOŚĆ**

- Inspekcja mocowania bendixa przed i po każdym locie
- Przegląd głównej części wirnika co 500 godzin
- Wymiana całej główki wirnika co 2000 godzin

## **RYZIKO ZANIEDBANIA**

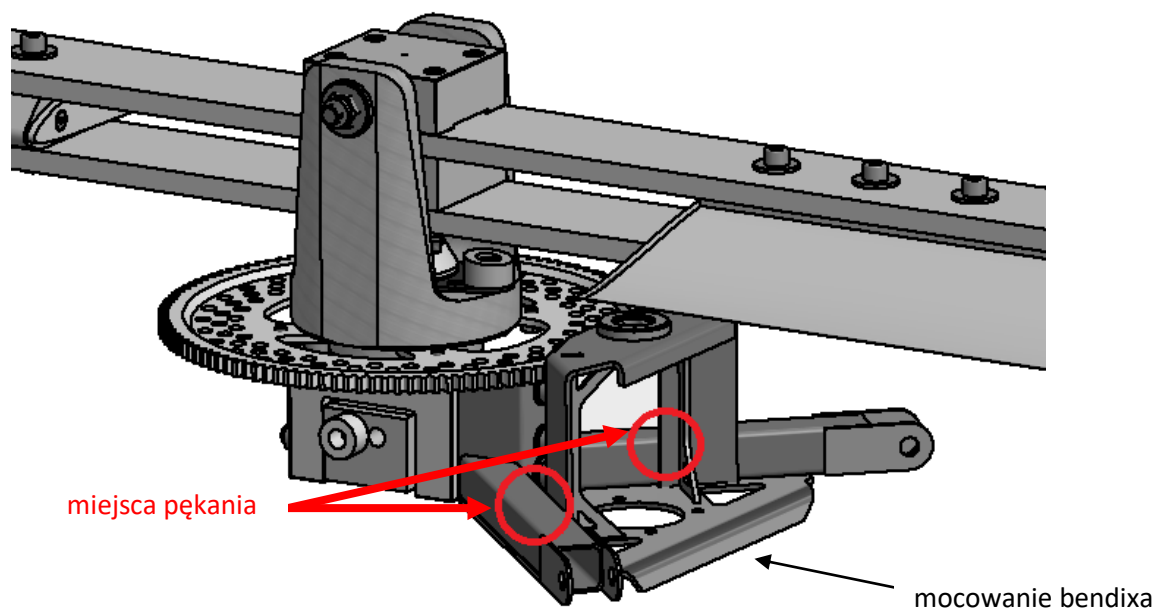
- Możliwość utraty sterowania nad maszyną
- Możliwość zniszczenia wiatrakowca

## **WYMAGANIA**

Inspekcja może zostać wykonana przez właściciela wiatrakowca. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z producentem statku - Aviation Artur Trendak.

## PROCEDURA

1. Przed i po każdym locie należy dokonać inspekcji (wzrokowej lub przy pomocy lupy) mocowania bendixa w celu wykrycia pęknięć lub innych odkształceń. Należy zwrócić szczególną uwagę na zaznaczone miejsca (rys. 1, rys. 2), gdyż są one najbardziej narażone na pęknięcie. W razie wykrycia jakichś nieprawidłowości, wiatrakowiec musi zostać uziemiony. Należy skontaktować się z producentem w celu przywrócenia zdolności do lotu.



Rys. 1. Miejsca pęknięcia na mocowaniu bendixa.



Rys. 2. Zdjęcie mocowania bendixa.

2. Odnotować w książce USP zgodność z biuletynem oraz skontaktować się z producentem w celu uzyskania dalszych instrukcji.