

Zgodność z niniejszym biuletynem jest

OBOWIĄZKOWA

DATA WEJŚCIA W ŻYCIE

30.07.21

ZASTOSOWANIE

Niniejszy biuletyn serwisowy dotyczy wszystkich wiatrakowców Tercel.

PRZEDMIOT

Wymiana uchwytu linki Bowdena.

POWÓD

Wada została stwierdzona podczas zaplanowanego, obowiązkowego przeglądu

RYZYKO ZANIEDBANIA

Niezastosowanie się do tej instrukcji/informacji może skutkować:

- uszkodzeniem statku,
- brakiem kontroli nad głowicą wirnika.

WYMAGANIA

Czynność może wykonać jedynie organizacja lub osoba zgodnie z instrukcją obsługi.

PROCEDURA

- 1) Sprawdzić uchwyt w maszynie. Uchwyt wymagający wymiany widoczny jest na [Fig. 1] i [Fig. 2].

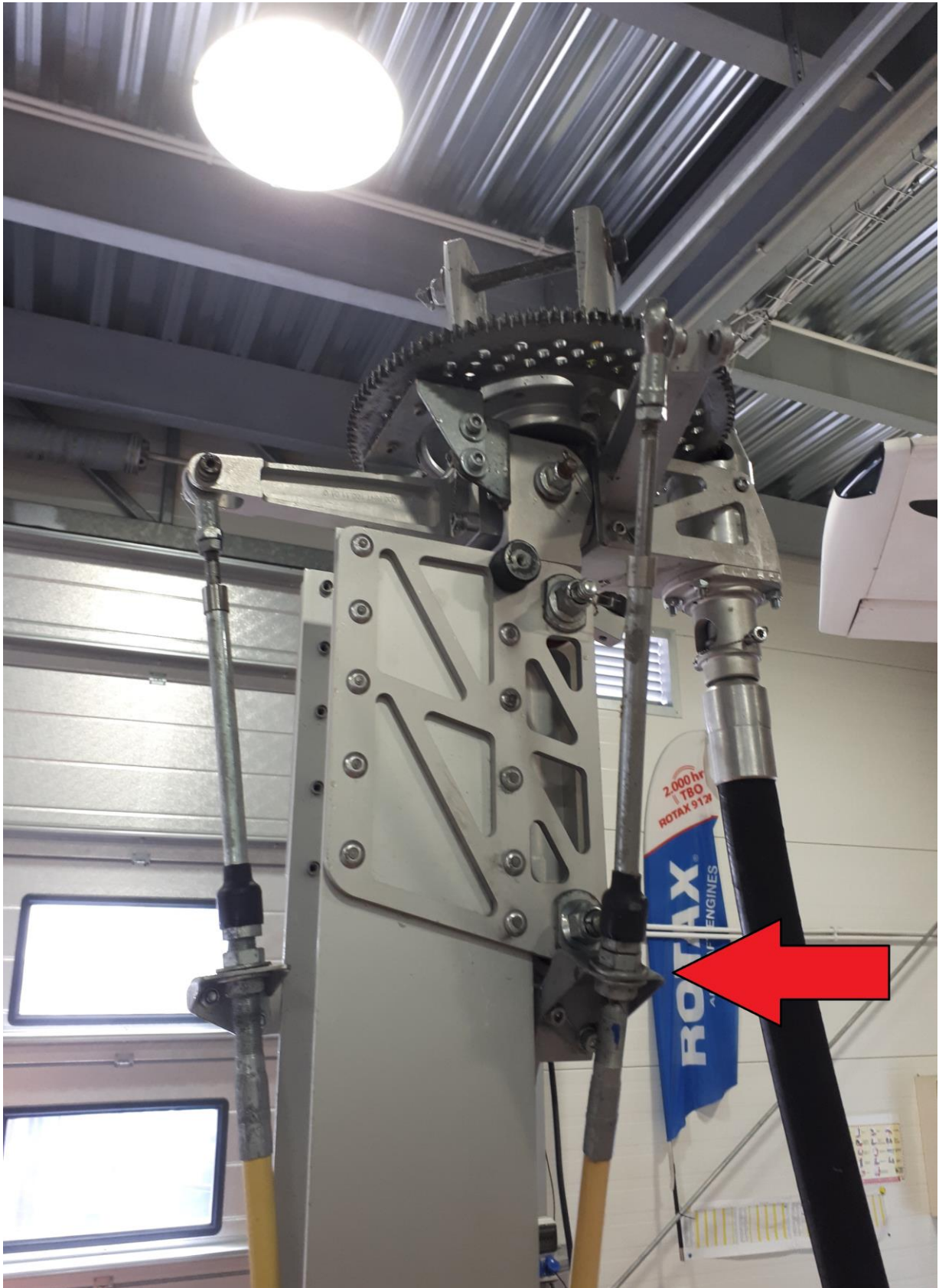


Fig. 1

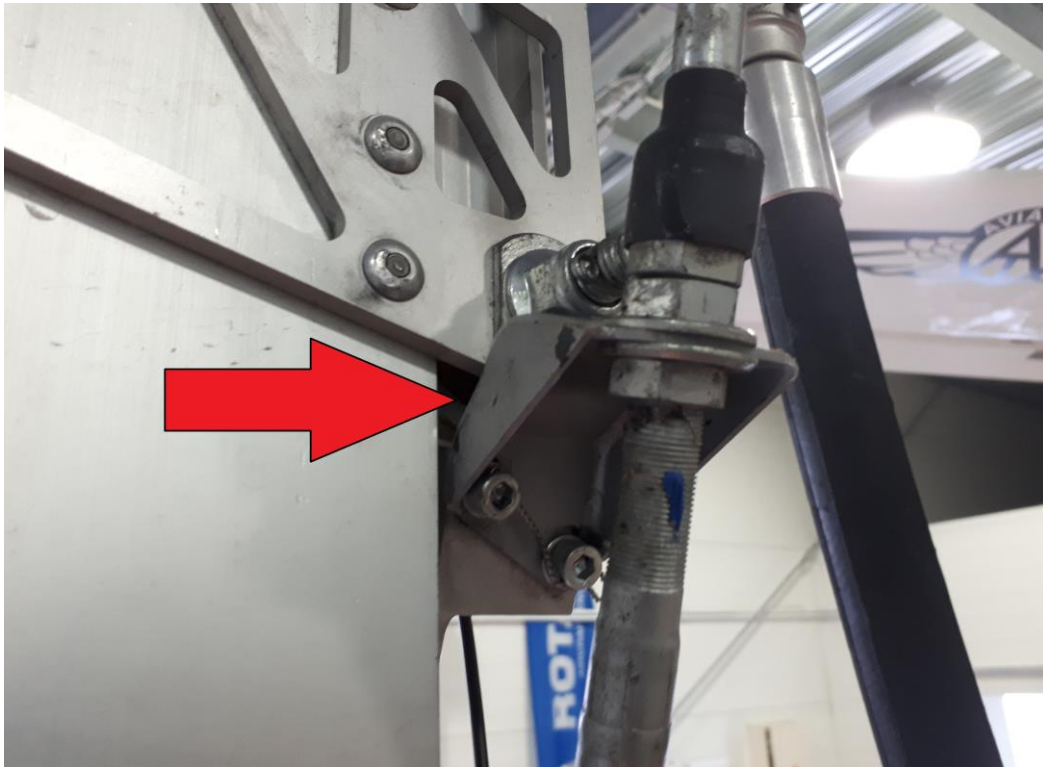


Fig. 2

Nowy, poprawiony uchwyt wymaga wywiercenia dodatkowego, gwintowanego otworu M6 o głębokości 22mm w tłumiku drgań wyrnika/uchwycie głowicy. Otwór widoczny jest na [Fig. 3].

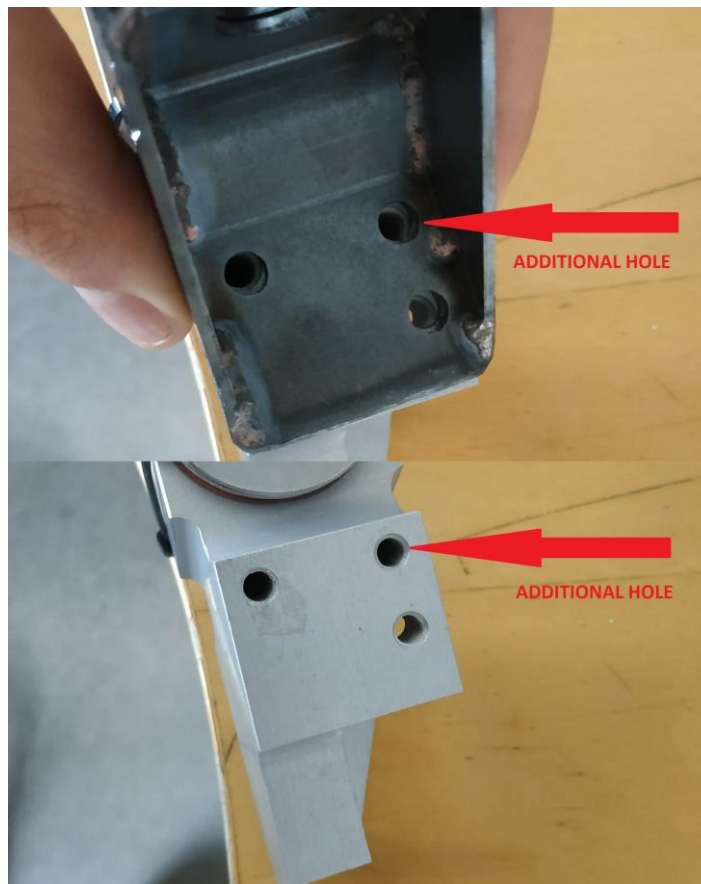


Fig. 3

Mocowanie nowego, poprawionego uchwyty widoczne jest na: [Fig. 4] and [Fig. 5]



Fig. 4



Fig. 5

Są dwie zasadnicze różnice pomiędzy tymi uchwytami: nowy ma wzmocnioną ściankę oraz dodatkowy otwór.

Uchwyty bez wzmocnionej ścianki oraz dodatkowego otworu muszą zostać poddane wymianie!

- 2) Nie ma potrzeby stosowania się do biuletynu w przypadku gdy statek ma nowy, wzmocniony uchwyt.
- 3) W przypadku uchwytu bez wzmocnionej ścianki oraz dodatkowego otworu należy sprawdzać jego stan po każdym locie.
W przypadku wykrycia pęknięcia lub deformacji uchwytu, wiatrakowiec nie może być dalej używany.
- 4) Jeżeli wiatrakowiec posiada uchwyt bez wzmocnionej ścianki oraz dodatkowego otworu proszę natychmiast skontaktować się z producentem Aviation Artur Trendak w celu uzyskania dalszych informacji: instrukcji serwisowej oraz części

Kontakt:

Michał Trendak
michal@trendak.eu
+48 606 347 080

Mateusz Piórkowski
mateusz@trendak.eu
+48 793 025 215